

Nordkap 20. Juli bis 05. August 2012
17 Tage / 16 Nächte geführte Gruppenreise

Kleine, überschaubare Gruppen. Hotels mit speziellem Charme. Auf den Fähren grundsätzlich 2-Bett-Außenkabinen. Fahrbare Etappen, bei denen das Hotel nur in Ausnahmefällen später als 18 Uhr erreicht wird. Und ein Guide, der sich im Land wirklich auskennt: Das sind die Kennzeichen dieser Gruppenreise. Auch auf einer **Nordkap-Tour**, die rund 5300 Kilometer lang ist, kann man die Etappen moderat gestalten.

Dieses Jahr gehen wir durch Dänemark hoch zur Fähre nach **Oslo** in Norwegen. Über die ehemalige Bergwerkstadt **Røros** fahren wir nach Schweden hinein. Die Straßen in **Schwedisch-Lappland** laufen gut: wenig Ortschaften, teilweise ist Tempo 110 erlaubt. Ausgedehnte Wälder und breite Ströme werden gequert. So langsam müsst Ihr auf Rentiere aufpassen, die am Straßenrand weiden. Die Übernachtungen in Schweden finden in Vilhelmina und Vidsel statt, bevor es über den Polarkreis nach Muonio in **Nordfinland** geht. Zwischen Muonio und Karasjok wird wieder Norwegen erreicht. Karasjok ist das Zentrum der norwegischen Sami, die heutige Etappe ist kurz, damit Ihr Zeit in **Karasjok** habt. Und dann ruft das **Nordkap**! Ihr wohnt in einem kleinen Fischerhafen.

Der Weg zurück nach Süden ist nicht minder interessant: Ihr fahrt durch Nordnorwegen bis an den **Gezeitenstrom Saltstraumen**, wo sich das Wasser mit enormen Strudeln durch einen engen Durchlass zwängt. Hier organisieren wir für Euch ein uriges Abendessen wie in der Steinzeit. Übernachtet wird in einer schönen Hüttenanlage direkt am Saltstraumen.

Weiter geht es auf der **Küstenstraße** nach Süden: Traumhaft schön, aber es gibt fast gar keine touristische Infrastruktur. Fährt man von Nord nach Süd durch Nordnorwegen, gibt es fast keine Alternative zur E6 – fast. Euer Guide Michael Heise kennt auch die kleinen Ausweichrouten, damit Ihr nicht quer durch Trondheim fahren müsst. Mit Übernachtungen in Stiklestad und **Oppdal** nähert Ihr Euch Südnorwegen. Zum Ende hin haben wir die Tagesetappen wieder kürzer gemacht, damit Ihr Zeit für Sightseeing habt - zum Beispiel, wenn es auf der "Rückseite" des Bergmassivs Jotunheimen nach Fagernes geht. Den Abschluss bildet die Fahrt mit der Kreuzfahrtfähre der Color Line durch den **Oslofjord**. In Kiel heißt es dann Abschied nehmen und sich nach dem entspannten Fahren im Norden wieder an den deutschen Verkehr gewöhnen.

Fahrkönnen	Strecke	Tagesetappen
Ausdauer und Kondition auch bei widrigen	gesamt	ca. 180 bis 480
Witterungsverhältnissen. Gute Ausrüstung	ca. 5300	km
erforderlich.	km	

detaillierter Reiseablauf

Fr. **20.07.** Morgens trifft Ihr Euch an der deutsch-dänischen Grenze, um gemeinsam durch Dänemark bis nach Aalborg zu fahren. Übernachtung in Aalborg.

Sa. **21.07.** Morgens geht die Stena Line Fähre von Frederikshavn in Norddänemark direkt in die norwegische Hauptstadt Oslo. Ihr fahrt an diesem Tag noch weiter bis nach **Jevnaker**.

So. **22.07.** Die heutige Etappe führt durch Norwegens Osten in die ehemalige Bergwerkstadt **Røros**, wo Ihr auch übernachtet.

Mo. **23.07.** Hinein nach Schweden. Einsame Straßen, wenig Ortschaften, Ausgedehnte Wälder. Übernachtet wird in **Vilhelmina** am Rande des mittelschwedischen Rentierzuchtgebiets.

Di. **24.07.** Weiter durch Schweden. Breite Flüsse und Stromschnellen erwarten euch heute. Langsam müsst Ihr euch auch auf Rentiere am Straßenrand einstellen. Euer Nachtquartier ist heute in **Vidsele** direkt an einer großen Stromschnelle.

Mi. **25.07.** Heute wird der **Polarkreis** überquert. Rein in die Weiten Nordfinlands nach **Muonio**.

Do. **26.07.** Über die Hochebene der Finnmark geht es wieder zurück nach Norwegen. Die heutige Etappe ist kurz, damit noch Zeit für **Karasjok**, das Zentrum der norwegischen Sami bleibt. Übernachtung ebenfalls in Karasjok.

Fr. **27.07.** Das Nordkap ruft! Ihr wohnt in Repvåg an einem kleinen Fischerhafen. Abends habt Ihr die Möglichkeit dem **Nordkap** einen Besuch abzustatten.

Sa. **28.07.** Zurück geht's Richtung Süden über die Hochebenen an die nordnorwegische Küste. Übernachtet wird heute in Gildetun.

So. **29.07.** Ihr müsst Euch heute auf einen langen Fahrtag einstellen, um das Tagesziel **Kobbelv** zu erreichen. Nordkap ohne zwischendrin mal richtig Strecke machen geht halt nicht. Tagesetappe ca. 560 km.

Mo. **30.07.** Zum Ausgleich heute nur eine kurze Etappe: Heute besucht Ihr den Gezeitenstrom Saltstraumen, wo das Wasser in einem gewaltigen Strudel durch einen engen Durchlass gezwängt wird. Übernachtet wird in einer schönen Hüttenanlage direkt am **Saltstraumen** mit einem **urigen Abendessen wie in der Steinzeit**.

Di. **31.07.** Weiter folgt Ihr der **Küstenstraße** nach Süden. Hier gibt es fast keine touristische Infrastruktur. Drei Fähren, die nicht so oft fahren, geben heute den Rhythmus vor. Norwegen von seiner norwegischen Seite. Übernachtet wird in Mosjøen.

Mi. **01.08.** Weiter nach Süden geht es bis zum Übernachtungsquartier in Stiklestad. Hier fand die vielleicht berühmteste Schlacht zur Wikingerzeit in Norwegen statt..

Do. **02.08.** Weiter nach Süden rund um **Trondheim**. Hier gibt es fast keine Alternative zur E6 - fast. Euer Tourguide Michael kennt aber auch die kleinsten Ausweichrouten. Übernachtet wird in **Oppdal**.

Fr. **03.08.** Die Tagestour führt euch an die "Rückseite" des Bergmassivs **Jotunheimen**. Das Nachtquartier befindet sich südlich des "Heimes der Riesen" in **Fagernes**.

Sa. **04.08.** Mittags legt zum Abschluss dieser Tour die Kreuzfahrtfähre der Color Line von Oslo durch den **Oslofjord in Richtung Kiel** ab. Nach einem letzten gemeinsamen Abendessen wird an Bord in Außenkabinen übernachtet.

So. **05.08.** Nach dem Frühstück an Bord kommt Ihr morgens in Kiel an und müsst euch nach dem entpannten Fahren im Norden erst wieder an den deutschen Verkehr gewöhnen

Reiseleistungen:

Geführte Gruppenreise vom 20. Juli bis 5. August 2012

Fähre Frederikshavn– Oslo (Stena Line)

Fähre Oslo - Kiel (Color Line)

1 x Übernachtung in Außenkabinen, Frühstück

Motorradtransport an Bord der Fähren

15 x Übernachtungen/Frühstück, davon 14 x in guten Mittelklasse-Hotels
1 x in Hüttenanlage (1 Bad für 2 Schlafräume)

13 x Halbpension im Hotel

1 x Abendbuffet an Bord Color Line

1 x Steinzeit-Abendessen

1 x Abendessen in einer Grotte

Guide auf dem Motorrad

Gutes Kartenmaterial, Streckenbeschreibungen

Nicht eingeschlossen sind innernorwegische Fähren, Mautgebühren, Eintritt zum Nordkap.

Mindestteilnehmerzahl 8 Personen, höchstens 12 Motorräder plus Tourguide.

Preise 2012:

Fahrer im Doppelzimmer	3290,- Euro
Beifahrer im Doppelzimmer	3190,- Euro
Fahrer im Einzelzimmer	3990,- Euro